

СТАНОВИЩЕ

от

чл.-кор. Петър Стефанов Гецов

по конкурс обявен в ДВ бр.41 от 18.05.2021 г. за академична длъжност „Доцент“ за нуждите на секция „Аерокосмически системи за управление“ към Институт за космически изследвания и технологии (ИКИТ) при БАН в област на висше образование 5. Технически науки, професионално направление 5.5. "Транспорт, корабоплаване и авиация", научна специалност "Динамика, балистика и управление на полета на летателни апарати "

1.Кратки биографични данни за кандидата

Д-р Николай Пенев Загорски завършва висшето си образование ВВВУ „Георги Бенковски“ през 1985 г., магистърска програма във ВВИА „Н.Е.Жуковски“ и специализация във Френския институт по въздушна сигурност през през 2001г. Има 3 години педагогически стаж като асистент в ТУ-София филиал Пловдив, където защитава дисертация на тема „Изследване на авиационни системи за разпознаване на неизправни състояния“ и придобива научната степен „доктор“ през 2013г. Владее английски, немски, френски и руски езици.

Общият трудов стаж на кандидата по специалността е 35 години, като през този период е придобил солидна квалификация в областта на експлоатацията на авиационната техника и осигуряване безопасността на полетите.

Познавам лично кандидата и впечатленията ми за него са отлични. Бих го характеризирал като скромнен, способен и трудолюбив научен работник.

2.Обща характеристика на представените от кандидата материали.

По конкурса д-р инж.Николай Пенев Загорски е представил за участие в конкурса необходимите изискуеми материали и е допуснат до конкурса. Прегледът на документите на кандидата показва, че са спазени процедурните и законовите изисквания, произтичащи от ЗРАСРБ (чл.24, ал.1), Правилника към него (чл. 53) и Процедурните правила на БАН и ИКИТ.

Научните трудове на кандидата са 40, от които; 1 монография; 10 статии в научни списания и 29 доклада в сборници от научни конференции, 15 от които с международно участие. Забелязаните цитати на различни трудове на д-р Загорски са 23.

От предоставената справка-декларация се вижда, че кандидатът за научната длъжност „доцент“ отговаря на Закона за развитие на академичния състав на Република България (ЗРАСБ) за изпълнение на минималните национални изисквания в научна област „Технически науки“.

Участвал е в множество проекти и договори в МО, ВВС и др. В секция «Аерокосмичеки системи за управление» работи по 3 проекта свързани с надеждността на авиационните системи и безопасността на полетите на пилотираните и безпилотните летателни апарати.

Д-р Загорски е известен сред занимаващите се с експлоатацията на авиационната техника и осигуряване на безаварийни полети, не само от неговите публикации, но и от дългогодишната му успешна работа в тази област, както и у нас, така и в чужбина .

3. Научни и научно-приложни приноси на кандидата

Основните приноси на д-р Загорски са следните:

-В монографията са проведени научно обосновани изследвания и оценени процесите свързани с откриването и отстраняването на отказите и неизправностите с цел осигуряване на безопасността на полетите [ВЗ], Г8(9.1,9.6,9.15,9.2,9.33,9.35,);

-Разработени са информационни и математически модели за ускорени изпитвания на базата на физически, прогнозни и организационни принципи, определящи условията за нормалната експлоатация на авиационните системи и удължаване летателната им годност-Г7(8.1),Г8(9.4,9.5,9.15,9.25,9.27,9.34,9.35) [ВЗ];

-Определени са възможните комбинации на съчетаване на признаците и неправните състояния на авиационната техника и са предложени общи диагностични матрици, компютърно базирани експертни системи, алгоритми и програми, подпомагащи инженерния

състав в процеса на техническата диагностика на различни типове летателни апарати -Г8(9.1,9.2,9.9,9.10,9.19,9.20,9.22,9.23,9.24,9.33);

- Анализирано и оценено е значението на човешкия фактор , като елемент на авиационната система и е определено влиянието на ергономичните решения върху работоспособността и психофизиологичното състояние на екипажите-[ВЗ], Г8(9.21,);

-Осъществено е задълбочено изследване и анализ на документите на Международната организация за гражданско въздухоплаване (ICAO), стратегическите инициативи за повишаване нивото на авиационната безопасност (SEI) и изпълнението на Глобалния план за осигуряване на авиационната безопасност-Г8 (9.7,9.24,9.36)]

-Изследвани и доказани са възможностите за авиационно извеждане на малки спътници на ниска орбита-Г7(8.2,8.3)

Признавам представените от кандидата приноси и считам, че те се явяват решаване с нови средства на съществени нови страни в съществуващи научни проблеми и системи, както и създаване на нови методики, модели, методи и системи за изследване на авиационната техника и осигуряване на тяхната безопасна експлоатация. Получените резултати могат да се използват за подобряване на всички дейности свързани с проектирането, изпитанията и експлоатацията на детайли и системи с аерокосмическо приложение.

4.Заклучение

Оценявам положително цялостното представяне на кандидата в конкурса Д-р Николай Пенев Загорски и предлагам на уважаемия Научен съвет да бъде избран за „доцент " по научната специалност „ Динамика, балистика и управление на полета на летателни апарати "

в секция „Аерокосмически системи за управление" на ИКИТ-БАН.

17.09.2021 г.

София

Изготвил становището: /и/

Чл.-кор. Петър Гецов)

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

